



Туристический велосипед – промежуточный вариант между горными и шоссейными байками. Он такой же легкий, как шоссейники, и обладает высокой проходимостью, как горные. Его предназначение – длительная поездка в быстром темпе как по хорошим дорогам с асфальтовым покрытием, так и по дорогам среднего качества. Эти велосипеды рассчитаны на перевозимый груз, они оснащены багажниками и грязезащитными щитками.

Форма рамы и общая компоновка туринга очень напоминает шоссейные велосипеды, он также имеет высокую посадку и низкий руль, что позволяет удобно чувствовать себя в течение всей длительной поездки. Плавность хода повышается за счет применения более длинной рамы, прочных колес и широких шин с поперечным сечением 28 – 35 мм.

Туристические велосипеды имеют широкий диапазон переключения передач, для этого используются кассеты и задний переключатель от горного велосипеда. Обычно количество передач равно 21, диаметр колес 28", вилка не имеет амортизаторов.

Велосипеды этого типа более приспособлены к быстрой езде по дороге и менее зависимы, по сравнению с шоссейными, от её качества. Найти такой велосипед в магазине можно не часто, гибриды с похожими свойствами более популярны.