



Стоит, пожалуй, начать с того, что на Западе и в России определение «велосипедный туризм» имеет разный смысл. Скорее всего, основной части читателей понятие «велотурист» нарисует воображаемый тяжело навьюченный рюкзаками с багажными сумками велосипед и человека на нем, который уворачивается на трассе от грузовиков, путешествуя по пыльным дорогам. Либо же проект на подобие героического перехода «Суворова через Кутузова», который подразумевает палатки, спальные мешки, запасы продуктов, кучу всяких запчастей, вплоть до запасных велосипедных рам и маленьких сварочных аппаратов. Нет, и такой туризм существует, только вот отнести его можно скорее к категории экстремального туризма, а по душе, да и по силам такой далеко не каждому.

Велотуризм на западе – это занятие достаточно длительное время по праву пользующее большой популярностью. Все организационные моменты здесь уже практически решены. Имеется масса компаний, которые специализируются на организации именно отдыха для велотуристов. Здесь прекрасно развита инфраструктура гостиниц, кемпингов и просто частных апартаментов. Для любителей активного отдыха всегда есть специальные карты, на которых отмечены маршруты, места, где есть возможность остановиться отдохнуть или переночевать, трассы ухожены и постоянно проверяются на безопасность, можно воспользоваться услугами гидов и автотранспортом сопровождения.

В Европе, к примеру, самым популярным является Альпийский горный маршрут. Он чаще всего однодневный, может быть и многодневным, а с учетом прозрачности европейских границ, маршрут может пролегать и по территории сразу нескольких стран. Группа велосипедистов доставляется автотранспортом, кроме того, можно произвести и вертолетную заброску, вроде heliboarding или heliskiing, до начала маршрута.