

Это один из самых популярных типов горных велосипедов, характеризующихся передней амортизационной вилкой и классической рамой. Хардтейл (от англ. hard — жесткий и англ. tail — задняя часть) имеет улучшенную проходимость по сравнению с регидом и к этому типу относится большая часть горных байков, которые используются для кросс кантри. На этих велосипедах можно передвигаться по дорогам не очень хорошего качества.

Это действительно универсальный тип велосипедов, поскольку все остальные являются его модификациями или имеют, как ВМХ, узкую специфику.

Со стороны хардтейл кажется громоздким и неудобным, но это не так — он обладает прекрасным накатом и на ровной местности и по пересеченной. Жесткая задняя часть рамы позволяет быстро набирать скорость на ровных участках поверхности, а амортизация переднего колеса сохраняет без повреждений суставы и мышцы рук, когда велосипед движется по кочковатой дороге и руль вместе с руками дергается и подпрыгивает. При езде по таким дорогам роль амортизатора выполняют ноги, которые в этом случае держат в полусогнутом состоянии, привстав на педалях.

Рама хардтейла обычно изготовлена из легких прочных сплавов и имеет спортивную конфигурацию, ценовой разброс моделей этого типа – от 9000 руб. до 50 тысяч.