Автор: Administrator
24.09.2015 00:00 - Обновлено 02.10.2015 10:34

Как и любая модная вещь, велосипед Pinarello Dogma XC имеет не только оригинальный и привлекательный внешний облик, но и прекрасную сборку, и отличную конструкцию.

Продукция компании Pinarello

Марка Pinarello из Италии популярна в первую очередь как производитель шикарных трековых и шоссейных велосипедов. Всех чемпионов, завоевавших свои призы на велосипедах Pinarello в течение 62 лет работы марки, перечислить просто невозможно.

Например, в 2015 году в седле Pinarello прославился англичанин Брэдли Уиггинс, который побил мировой рекорд в часовом заезде. За это время ему удалось преодолеть 54,5 километра. Еще один спортсмен – Крис Фрум на велосипеде Dogma F8 выиграл Tour de France – главную многодневку летнего сезона.
Однако в последнее время компания Pinarello вплотную занялась разработкой велосипедов для горных дисциплин и триатлона.

Pinarello Dogma XC 9.9

Эта модель является самым модным и престижным велосипедом современности. Таких пафосных, отлично сконструированных велосипедов сейчас немало, а Dogma XC 9.9 может считаться самым ярким. Однако пока не очень понятно, зачем на горном велосипеде были установлены CrankBrothers 5050 - педали-платформы? Возможно, лучше было бы просто поставить педали Shimano XT контактного типа? Как ответил сам производитель, здесь упор был сделан в первую очередь на внешний вид.

Конструкция велосипеда

К тому же были использованы верхние ассиметричные перья – это позволяет уменьшить вибрацию, которая поступает от заднего колеса на сидение и раму. Таким образом, обеспечивается стабильность и чистота рулевого управления, а также комфорт водителя. И это не маркетинговый ход – а проверенная реальность. Плюс ко всему такие перья еще очень красиво смотрятся. А для тех, кто не сразу понимает эту красоту, на пере изображена интересная картинка – половина краба.

Во время езды этот велосипед можно сравнить с ездой дорогого Mercedes-Benz с двигателем высокой мощности. А этот автомобиль может ехать с невероятной скоростью, но он никогда не вызывает напряжения у водителя. Велосипедист на Dogma XC испытывает такие же ощущения комфорта и уверенности в том, что это транспортное средство не подведет в самый неожиданный момент. Поэтому на нем можно ехать в полную силу, он устойчив в совершенно любых дорожных ситуациях.