



Все велосипеды для тинейджеров и взрослых (о детских здесь речь не идет) делятся на две большие группы – те, на которых совершают просто поездки и те, на которых совершают по большей части прыжки. Велосипеды для катания, в свою очередь также имеют некоторое деление на подвиды. Так они бывают горными, шоссейными, дорожными и туристическими. Плюсов у любого вида более чем достаточно, но все они специфичны, так на горном варианте вы без труда взберетесь на крутую гору, на туристическом, понятно, отлично совершать дальние поездки, по большей части благодаря отличной амортизации, на шоссейных можно развить далеко не маленькую скорость, у городских много удобных для каждодневной езды мелочей – подкрылки, защищенная цепь, наличие багажника.

Все байки, предназначенные для прыжков, да и собственно в принципе всех акробатических трюков, объединены в большую группу BMX-байки. Такие велосипеды имеют гораздо меньший диаметр колес в отличие от «ездовых» байков и мощную амортизацию. Потому такие велосипеды можно назвать спортивным вариантом. Потому крайне важно понимать, где и как вы будете кататься на своем байке. Внешне нет преград к исполнению современных велосипедов. Здесь, как говорится, на любой цвет и вкус найдется свой товар. Потому не закливаясь на внешнем виде, в первую очередь, оцените удобство вашей посадки на велосипеде, а также его маневренные качества. Кроме того, покупая велосипед, важно знать критерии возраста, пола и телосложения конкретного человека, который будет эксплуатировать байк. Для девушки не стоит приобретать тяжелую модель. При весе более 150 килограмм нужно отдать предпочтение байкам с более прочной рамой и всей конструкции в целом.

На что еще обратить внимание при покупке байка? Конечно, на раму. В целом они делятся на три вида - стальные, алюминиевые и карбоновые. И опять же здесь есть свои плюсы и минусы у каждого из видов. так стальная отлично пружинит, но она достаточно тяжела. Более легкий вариант - алюминиевая, но такая рама имеет свои капризы в эксплуатации, что влечет за собой более сложное управление байком. Наверное, оптимальным вариантом станет карбоновая рама, но велосипед с таким оснащением стоит на порядок выше, такие рамы устанавливают на профессиональные модели. Если вы не желаете посвящать велоспорту жизнь, стоит подумать, нужно ли так тратиться.

Что главное в велосипеде? - эволюция велосипедов

Автор: Administrator
01.05.2013 09:44 -
