



Данные вид смазок поставляют в банках и тубиках. Таким видом смазок следует смазывать тросы, подшипниковые узлы, резьбовые соединения велосипеда. Литиевые масла. В качестве отечественных смазок такого типа можно выделить ЦИАТИМ-201, ЛИТОЛ-24, ФИОЛ-1, импортная - Lithium Grease фирмы Weldtite. Литиевые соединения обеспечивают смазочным маслам довольно полезные свойства - антифрикционность, а именно «скользкость». У этих смазок большой температурный диапазон, в которых масло может сохранять все свои свойства, не густеть и не выгорать. Литиевые смазки, как правило, функционируют при температуре от -50° до 180° . Из недостатков этих масел можно отметить то, что они вымываются быстро водой, кроме того, литий имеет высокую химическую активность, потому данные смазки не стоит применять на деталях из сплавов алюминия. Смазки, основанные на литии, желтого и красного цвета.

Кальциевые масла. К таким относится отечественный солидол. Смазки на основе кальциевых соединений отлично прилипают ко всем металлическим поверхностям, водой вымываются медленно, потому часто используются в автомобилях, которые работают в условиях повышенной влажности, к примеру, на водных транспортных средствах. Они хорошо защищают металл от коррозионных образований, кроме того, химическая активность кальция не столь высока, как у вышеописанного лития. Из недостатков кальциевых смазок – небольшой температурный диапазон, в котором они могут сохранять свои свойства, однако велосипеда данная характеристика масла не столь важна. В температурах от -30° до $+50^{\circ}$ кальциевое масло будет работать нормально. Смазки, основанные на кальции, как правило, желтого или зеленого цвета. Купить их можно в дорожных велосалонах.

Графитовые смазки. Как пример такой смазки - отечественное масло УССА. Сама по себе графитовая пудра уже неплохая смазка, в особенности для тех узлов, которые сильно нагружены. Важным преимуществом данной смазки является ее долговечность. После того, как вся основа графитового смазочного материала выработает свой потенциал, либо выгорит, графит все равно останется внутри самого узла, продолжая отлично работать и выполнять все свои надлежащие функции. Из основных недостатков такого рода смазок можно выделить то, что они сильно пачкают все то, что с ними не соприкасалось бы.