



Крайне важной деталью велосипеда является его передняя покрышка на шине. Многие велосипедисты придерживаются мнения, что она должна быть такой, чтобы ее поведение на дороге можно было заведомо знать, равно как, крайне неприятным моментом они называют явление, при котором резина начинает «слетать» с линии траектории поездки, при наезде на какое-то препятствие, к примеру, камень.

Как бы то ни было, в случае прыгивания резины, скорее всего, следует уменьшить давление в колесе. Если давление снизить не получается, значит выбрана неверная жесткость резины или ширина покрышки неправильная.

В случае скольжения шины, сделать ее комфортной для езды можно отрегулировав давление. При этом не столь важен сам состав резины, так как пока что не изобрели совершенно нескользящей резины. В случае возникновения проблем лишь при совершении поворотов, регулировка давления окажется бесполезным, в этом случае нужно обратить внимание на ширину покрышки, взяв более широкую (2.1) либо, напротив, более узкую (1.9). Если вы выбрали оптимальную переднюю покрышку, можно говорить, что 70% возможных проблем уже устранено. Задняя покрышка не столь важна.

Многие велосипедисты говорят, что тот настоящий случай, когда в полной мере эксплуатируется задняя резина, является подъем в гору. При этом для некоторых крайне важно, чтобы задняя шина цепляла и врезалась в землю до полного подъема в гору. Кроме того, немаловажен и срок использования резины, хорошо, если ее хватает более чем на три поездки. Вообще подбор задней покрышки не такой трудный, как в случае с передней. Для начала следует изучить повнимательнее задний обод вашего велосипеда. В случае, когда он предназначен для резины 2.1, то и покрышку следует брать на 2.1. Не следует ставить резину 2.1 на обод с узкими тонкими стенами. Если вы увидели, что байк неадекватно ведет себя на виражах. Казалось бы, более широкая шина обязано отлично проходить виражи. Возможно, при входе в вираж это на самом деле так, однако после этого колесо внезапно уходит в сторону. Все потому что шина

Как выбрать резину на колеса велосипеда? - эволюция велосипедов

Автор: Administrator

18.11.2012 07:50 - Обновлено 23.11.2012 07:56

сгибает стенку покрышки при значительном повороте. Потому лучше использовать жесткую резину, имеющую качественную центральную ось.