



По своему общему представлению велосипеды имеют сильные различия. Как бы то ни было, но основным требованием является – удобство для самого велосипедиста как в посадке, так и в возможности совершения маневров на велосипеде. Сложно не согласиться, что кататься по городу вечером – это одно дело и совсем иное, когда вы отправляетесь с друзьями в настоящий поход, протяженностью несколько километров, здесь и отставать нельзя и отдыхать когда вздумается.

К примеру, правильная длина велосипедной рамы и седла - залог того, как долго можно будет находиться верхом на велосипеде и не устать. При чересчур длинной раме велосипедист вынужден будет сильно наклоняться вперед, чтобы достать до руля, а если в седле сидеть неудобно, то и спина и ноги быстро устанут, да и настроение от такой поездки не улучшится, а как раз наоборот.

Кроме того, немаловажными критериями является возраста и пол велосипедиста, его комплекция, то есть вес. Так хрупкая девушка более чем нелепо смотрится на громоздком велосипеде, а пожилая дама, решившая на старости лет освоить велосипедное искусство, не будет комфортно чувствовать себя на велосипеде с мужской рамой закрытого типа. В случае, когда вес велосипедиста стремится к 150 килограммам, следует особо акцентировать внимание на моделях с прочным каркасом, а пожилым людям стоит обратить внимание на седло, а именно на комфортную посадку в нем и его надежность. В общем-то, здесь вытекает просто правило - выбирать байк следует так, чтобы катание на нем было в удовольствие, без дополнительных передышек.

На что еще обратить внимание? На раму. Существует три основных ее вида - алюминиевая, стальная и карбоновая. Стальной вариант имеет отличную амортизацию, однако эта рама - тяжеловес. Алюминиевые рамы гораздо легче, правда с такой придется сильно повозиться, да и неблагоприятных погодных условий такая рама не терпит, кроме того, велосипедом с такой рамой гораздо труднее управлять. А вот карбоновые имеют только один минус – цена, такие устанавливают на профессиональные модели, но они стоят ожиданий. Покрышки бывают совсем гладкие - это слики, они используются на велотрассах, мало кому подойдут, небольшой протектор

Как выбрать свой велосипед? - эволюция велосипедов

Автор: Administrator

08.01.2013 11:28 -

– это полуслик, подходит для городской езды, ну а с полным протектором покрышки выдержат бездорожье.