



Во-первых, не следует передвигаться на велосипеде по оживленным автомагистралям. Как правило, на подобных дорогах самое интенсивное движение машин, потому в относительной безопасности чувствовать себя на них невозможно. Ни о какой безопасности и речи быть не может, если в паре метров от вас проносятся машины со скоростью не менее 80-90 км/ч, и в основной массе большегрузные. Воздух на таком виде трас, кроме того, содержит много выхлопных газов, потому комфорта от такой езды вы не получите.

Во-вторых, необходимо избегать трасс, по которым передвигается большое количество грузовиков. Это вовсе не обязательно шоссейная дорога. Довольно часто опасно выезжать на дороги лесовозного характера, по которым перевозится лес. Скорость передвижения самих лесовозов на данных дорогах, конечно, небольшая, однако в поворотах дерево может с дороги как веником смести все, и не только велосипед, но даже легковое авто.

Как следует передвигаться на загородных дорогах? Начать, пожалуй, стоит с того, что на всякой дороге действуют одинаковые правила дорожного движения, и раз уж вы по дороге едете, то обязаны такие правила строго соблюдать. Если на дороге, по которой вы передвигаетесь, имеется хоть и не большое, но автомобильное движение, то нужно передвигаться на велосипеде как можно ближе прижимаясь к правой стороне проезжей части. На загородных дорогах не возникнет такой ситуации, при которой вам нужно перестраиваться на середину в правый ряд. Потому ехать следует как можно правее, без важных оснований влево перемещаться не стоит.

Если же такие довольно серьезные основания возникли, (к примеру, необходимо объехать яму в асфальте), то обязательно сначала обернитесь и посмотрите, не желает ли обогнать вас сзади машина либо другой велосипедист. Лучше попробовать поискать возможность объезда этой колдобины по обочине справа.

В процессе езды смотрите на все дорожные знаки, соблюдая их требования. Понятно,

Автор: Administrator  
09.08.2012 09:38 -

---

что не каждый дорожный знак имеет отношение к велосипедисту. К примеру, знак ограничения скорости к вам отношения не имеет. Знаки же приоритета к велосипедистам относятся самым непосредственным образом. Проезжая перекрестки, места примыкания дорог, необходимо обязательно смотреть на данные знаки, понимать и разбираться, кто имеет на данный момент и на данном участке большее преимущество, уступайте дорогу, если этого требуют обстоятельства и правила.