



Чтобы помыть велосипед в ванне, с него следует снять колеса, перевернуть кверху ногами и поставить так в ванну, седло опускается на дно ванны, а грипсы - ее по бортикам, ручную следует устранить большие комья грязи с намотавшейся и налипшей травой, чтобы исключить засорение канализации, а после довольно мощной струей воды из душа, используя щетку с жесткой щетиной из пластика, смыть мелкую влажную грязь, кстати, весьма полезно будет взять также любое моющее средство для мытья посуды. Все же нужно совершать весь процесс грубой очистки как можно аккуратнее, так как имеется вероятность повредить поверхность корпуса велосипеда мелкими камнями и осколками, которые могут быть в составе грязи. Кроме того, не нужно мощную водную струю направлять прямым в пазы и на рулевую колодку, поскольку, попав туда, вода, вероятнее всего, задержится там на долгое время, и лучше от этого не будет. Кроме того, вернувшись из поездки в холодное время года, нужно оставить велосипед на какое-то время, чтобы он нагрелся до комнатной температуры, либо же мыть его в холодной воде, потому как значительная разница в температуре отрицательно скажется на покрытии корпуса велосипеда. Колеса следует мыть отдельно от основной части, в этом нет каких-либо нюансов, единственным моментом является исключение направления струи воды в сами втулки.

После нужно под проточной водой сполоснуть важные части велосипеда, а именно колеса, обода, раму. При этом следует не торопиться и дождаться момента, когда вода полностью увлажнит сухую грязь, в противном случае, убирая сухой песок, можно повредить лак на покрытии. Следует не допускать особенно попадания воды на такие части велосипеда, как втулки, масляный картридж, манжетки, а вот для цепи попадание воды совсем не страшно. После того, как под водой рама хорошенько «намокнет», можно убирать губкой грязь с корпуса велосипеда. При этом нужно именно смывать, а не соскребать грязь, а для этого воды должно быть как можно больше.

Цепь является наиболее технически трудным по числу деталей механизмом во всем велосипеде, именно на нее приходится немаловажная часть больших нагрузок, именно она все время подвергается загрязнению пылью и грязью больше всего. За цепью нужен регулярный уход, так как износ цепи провоцирует стачивание зубцов и вывод из строя масляного картриджа, потому возможно некорректное функционирование скоростных переключателей.

Правила мойки велосипеда - эволюция велосипедов

Автор: Administrator
07.11.2012 09:05 -
