



Проблема быстрого спуска воздуха в колесах возникает, как правило, при двух случаях — неисправный ниппель и микропрокол в камере, через который воздух медленно просачивается. Неисправность такую несложно обнаружить при погружении камеры в водную среду. В воде нужно сжать надутую камеру, и вы сразу обнаружите, из какого места идет струйка пузырьков — из прокола либо ниппеля, собственно это будет проблемным местом. Не стоит торопиться, так как проколов может быть не один, а несколько. При проблеме в ниппеле, камеру придется полностью менять, а при проколах — ее можно просто заклеить.

Любителей велосипедного спорта довольно часто волнует проблема повторяющихся проколов. Наиболее распространенная причина тому - оставшийся при первом проколе какой-либо мелкий, но острый предмет внутри покрышки. Для устранения проблемы следует снять с велосипеда колесо, демонтировать покрышку и легонько провести пальцем по внутренней ее стороне, так можно попробовать обнаружить осколок, но остерегайтесь при этом порезов. При проколе в виде двух параллельных прорезей вдоль камеры, это может означать, что пробой возник в процессе неправильной эксплуатации вашего велосипеда. В случае наезда на большой скорости на какое-либо острое препятствие, будь то глубокая выбоина в асфальте, рельс или бордюр, на короткий срок камера в процессе удара выходит из своей покрышки, при этом она пережимается, в результате чего рвется о боковой корд покрышки и стенку обода. Также при возникновении проблемы проколов, возможно, нужно немного уменьшить давление в камере, а может быть задуматься о смене покрышки на другую модель, которая будет иметь стальной, более жесткий корд. Кроме того, следует осмотреть и головки спиц, которые выходят из обода. При однопрофильных ободах, спицы соприкасаются с самой покрышкой, должны быть закрытыми с помощью специальной ободной ленты.