Автор: Administrator
23.05.2013 07:00 -

Сегодня все большую популярность велосипеды получают в западно-европейских странах. Наверное, максимальное количество велосипедов в Европе зафиксировано в Дании. По статистике ежегодно каждый житель этого государства «наматывает» на велосипеде около 900 километров. После по этой же статистике следует Голландия, здесь этот показатель составляет чуть более 850 километров. В Бельгии и Германии данная цифра варьируется в районе 300 километров на человека в год. Не столь распространено катание на велосипедах в Южной Европе, к примеру, в Испании жители за год едва накатывают не более 20 километров.

Как правило, сегодня в крупных и не очень европейских городах велосипеды выдаются напрокат на вокзалах. Преуспел в этом Копенгаген, здесь вы можете бесплатно арендовать велосипед на любой период, нужно, конечно, после вернуть его там, откуда взяли, а выезжать за пределы города на этом виде транспорта в прокате запрещено и карается немалым штрафом. Сам дизайн с окраской таких прокатных велосипедов не стандартны, потому за личное транспортное средство он не сойдет. Из минусов, наверное нельзя не отметить, что практически весь город выложен брусчаткой и мостовыми, отчего катание по тротуарам, а именно по ним рекомендуется кататься, да и в некоторых частях города на проезжей части, мало приятно. Подобная программ выдачи велосипедов в прокат присутствует и в Хельсинки. В Голландии вы можете взять в бесплатный прокат велосипед, находясь на территории парка Hoge Veluwe и в ряде других мест.

Амстердам сам себя называет велосипедной столицей во всей Европе. Прокаты этих транспортных средств здесь имеются и на вокзалах, и в крупных велосипедных магазинах, в отелях и других объектах. Здесь имеется целая гостиница именно для велосипедистов, она носит название «Van Ostade Bicycle Hotel». Кстати, в Амстердаме велосипеды гораздо популярнее автомобилей.

Нельзя не сказать и о другом конце света – странах Азии, в основном Китае, Индии и Индонезии. Здесь велосипеды уже давно стали самым важным и доминирующими над всеми другими средствами передвижения. Во-первых, потому что это гораздо дешевизне, во-вторых налоги на автомобили в этих странах поражают своими

огромными цифрами. Тем не менее, многие жители этих государств все чаще стали пересаживаться на скутеры и мопеды – не так дорого как автомобили, но быстрее, чем велосипеды.